

ТАРИФЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА с августа 2024г

(в тариф включено: НДС 20%, фрахт п.Владивосток - ИТУРУП, ШИКОТАН, КУНАШИР)

| Наименование груза | Фрахт п.Владивосток - Южные Курилы |
|-------------------------------|------------------------------------|
| | Контейнера грузенные ИТОГО: |
| Контейнер 20 фут. (ЕД) | 180 000,00 р. |
| Контейнер 20 фут. термос (ЕД) | 183 000,00 р. |
| Контейнер 20 фут. рефка (ЕД) | 192 500,00 р. |
| Контейнер 20 фут. Танк (ЕД) | 200 000,00 р. |
| Контейнер 40 фут. (ЕД) | 350 000,00 р. |
| Контейнер 40 фут реф (ЕД) | 350 000,00 р. |
| Контейнер 10 фут (ЕД) | 110 000,00 р. |
| Контейнер 10 фут реф (ЕД) | 120 000,00 р. |
| Контейнер 5 ф (ЕД) | 95 000,00 р. |
| Контейнер 5 ф реф (ЕД) | 105 000,00 р. |
| Контейнер 3 ф (ЕД) | 65 844,00 р. |

| Фрахт Южные Курилы - до п.Владивосток |
|---------------------------------------|
| |
| 180 000,00 р. |
| 183 000,00 р. |
| 192 500,00 р. |
| 200 000,00 р. |
| 350 000,00 р. |
| 350 000,00 р. |
| 110 000,00 р. |
| 120 000,00 р. |
| 95 000,00 р. |
| 105 000,00 р. |
| 65 844,00 р. |

| Наименование груза | Фрахт п.Владивосток - Южные Курилы |
|---|------------------------------------|
| | Контейнера грузенные ИТОГО: |
| Сборный груз в контейнере (МЗ/ТН) | 10 000,00 р. |
| Генеральный груз (по объему) (МЗ) | 7 500,00 р. |
| Генеральный груз (по весу) (ТН) | 8 500,00 р. |
| Агрегат (квадроцикл, снегоход, крупные запчасти, двигатель и т.д.) (ЕД) | 35 000,00 р. |
| Автомшины, автотехника до 2 тн (ЕД) | 75 000,00 р. |
| М/автобус, м/грузовик, джипы (ЕД) | 80 000,00 р. |
| Автомшины, автотехника от 3 тн до 5 тн вкл (ЕД) | 110 000,00 р. |
| Автомшины, автотехника от 5 тн и выше (ЕД) | по договоренности |

| Фрахт Южные Курилы - до п.Владивосток |
|---------------------------------------|
| |
| 10 000,00 р. |
| 7 500,00 р. |
| 8 500,00 р. |
| 35 000,00 р. |
| 75 000,00 р. |
| 80 000,00 р. |
| 110 000,00 р. |
| по договоренности |

- 1) Ставки включают в себя стоимость грузовых работ в порту Владивостока, без учета стоимости хранения и стоимости оформления пропуска в порты
- 2) Контейнерами перевозчика являются собственные, либо находящиеся под управлением перевозчика контейнеры. При перевозке груза в контейнерах перевозчика, клиент обязан вернуть порожний, чистый от остатков груза контейнер.
- 3) Ставки на перевозку рефрижераторных контейнеров не включают стоимость работ по получению разрешительных документов на груз, расходов по подключению к электроэнергии в портах, расходов связанных с обработкой "режимных" грузов.
- 4) В ставки входит стоимость стандартных работ по креплению, стоимость стандартного крепежного материала
- 5) Нестандартные (тяжеловестные, крупногабаритные) грузы (весом свыше 20 тн и/или длиной свыше 12 м) принимаются к перевозке по предварительному согласованию и с повышающим коэффициентом 1,25. Дополнительные расходы (работы по креплению, крепежные материалы) оплачиваются клиентов дополнительно.
- На контейнеры весом свыше 20 тн применяется доп.тариф в размере 50% разницы от ПРР: 20ф ктк - 10 600 руб; 40ф ктк - 14 600 руб.
- 6) Масса грузов по отдельной отправке менее 0,5 тн принимается к расчету как 0,5 тн, масса грузов по отдельной отправке более 0,5 тн, но менее 1 тн, принимается к расчету как 1 тн. Каждые неполные 100 кг округляются до 100 кг., считая неполные 100 кг за полные 100 кг. Округление производится по каждому отдельно заявленному наименованию груза.
- 7) Объем грузов по отдельной отправке менее 0,5 м3 принимается к расчету как 0,5 м3, объем грузов по отдельной отправке более 0,5 м3, но менее 1 м3, принимается к расчету как 1 м3. Кубические метры по каждому наименованию округляются до десятых долей кубического метра. Округление производится по каждому отдельно заявленному наименованию груза.
- 8) Упаковка (тара) груза, а также всякого рода приспособления и оборудование, используемые при перевозках, входят в общую массу и размеры груза и учитываются при расчете стоимости перевозки.

Тарифы утверждены
ООО ТЭК "Русский Восток"



Кондратович И.И.